

Перечень работ по устранению возникновения ошибок по каналам датчиков синхронизации в блоке M230 E3.

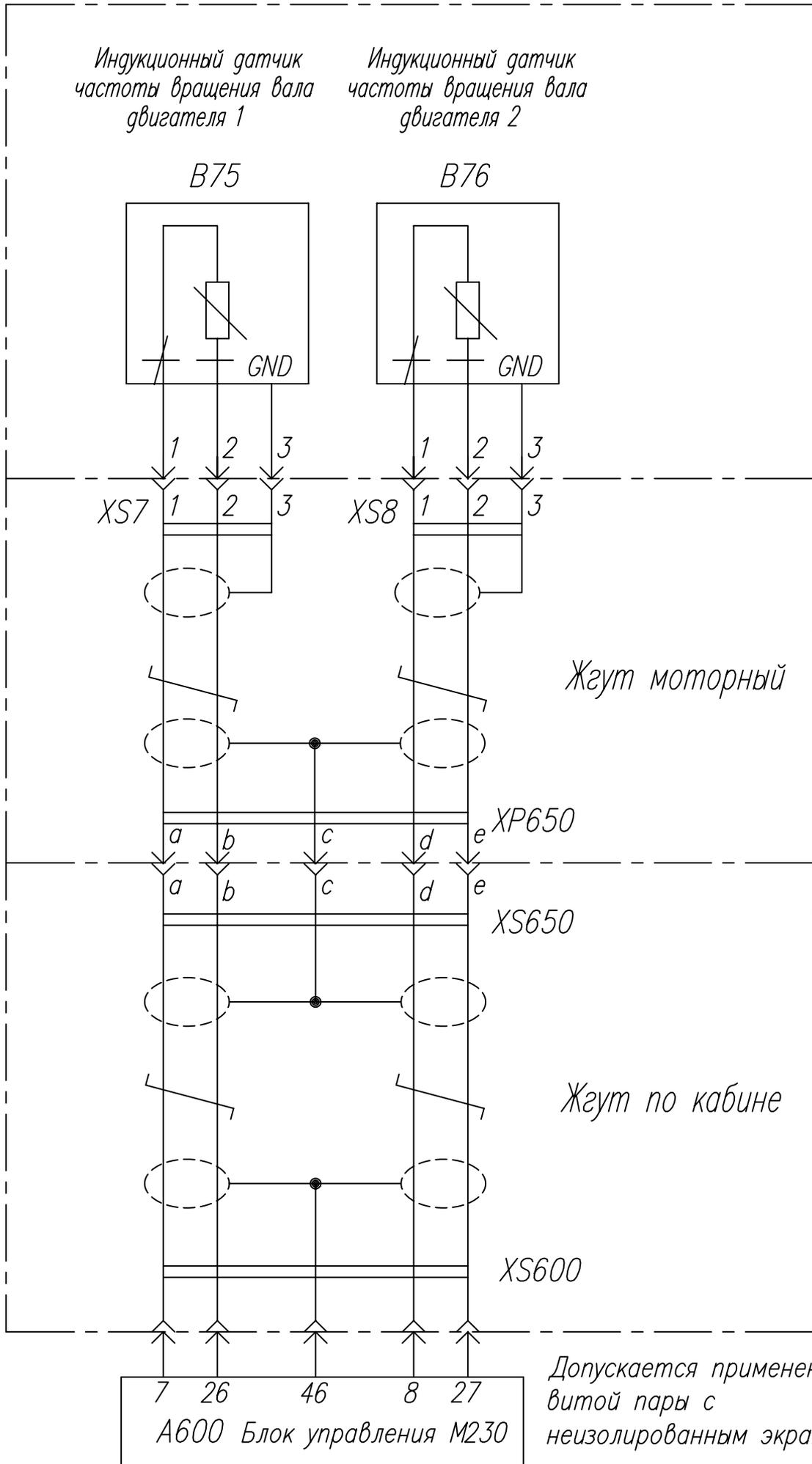
Если в случае применения:

- ЭБУ M230 E3 с датой производства 12.12 и позже;
 - автомобиля производства до 09.14 (возможно и парой месяцев позже);
 - прошивки ЭБУ обновленного ПО - версия не ниже m23v51_X_XXXX_XX;
- все еще происходит определение блоком оборотов на незапущенном двигателе (ошибка датчиков частоты оборотов двигателя, срабатывание АГД), то необходимо выполнить доработку жгута по кабине. Эту доработку должны были ввести на заводе автомобилей по письму (от августа 2014г). Жгут по двигателю соответствует требованиям экранирования сигналов датчиков частоты вращения двигателя и в доработке не нуждается.

Предлагаем упрощенно методику доработки жгута по кабине (см. ниже "Схема подключения датчиков вращения"):

- записать номера провода идущих к контактам "a", "b", "d", "e" и "c" разъема XS650 (SCHLEMMER 35 контактов гнездо, меж жгутовой разъем)
- извлечь контакты из разъема
- на каждую пару проводов от контактов "a" и "b", "d" и "e" надеть чулок экрана (например, ПМЛ 6x10) распределив его по всей длине жгута
- установить удаленные контакты в свои гнезда разъема XS650
- провод, идущий от контакта "c" разъема XS650 отрезать на расстоянии около 50мм
- у разъема XS650 обе экранирующие оплетки подключить (запаять) на провод, идущий с контакта "c" разъема XS650
- провод идущий на контакт "46" разъема XS600 (ЭБУ M230 E3) отрезать на расстоянии около 50мм от разъема
- у разъема XS600 обе экранирующие оплетки подключить на провод, идущий на контакт "46 "

Схема подключения датчиков вращения к ЭБУ M230E3
с датой выпуска от 1212 и позже

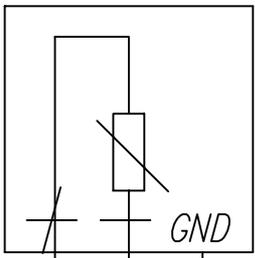
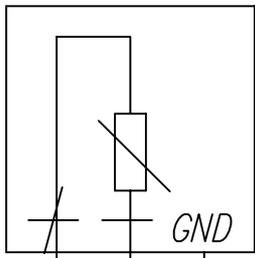


Индукционный датчик частоты вращения вала двигателя 1

Индукционный датчик частоты вращения вала двигателя 2

B75

B76



XS7 1 2 3

XS8 1 2 3

Жгут моторный

XP650

a b c d e

XS650

a b c d e

Жгут по кабине

XS600

7 26 46 8 27
A600 Блок управления M230

Допускается применение витой пары с неизолированным экраном