

Назначение силовых выходов контроллеров M11.38 / M11.3 / M11ET

Номер конт.	MAX ток, А	Диод на +U	основная / опциональная функция	Блок M11.3, прошивка A11CL	Блок M11.38, прошивка S11CL	Блок M11.38, прошивка R11CL	Блок M11ET, прошивка E11CL	МД	ВЕН1,2 CBET VTEC ALAG	WG	SVTx (K11CL)	Примечание
<i>основной драйвер ATIC39</i>												
27	1,5		форсунка 1									
6	1,5		форсунка 2									
7	1,5		форсунка 3									
47	1,5		форсунка 4									
25	1,5		MD1	-	форс 5 / зажг 5	зажигание 5	зажигание 5	*	*			1)
50	1,5		MD2	+	форс 6 / зажг 6	зажигание 6	зажигание 6	*	*			1)
46	1,5		адсорбер	+	форс 7 / зажг 7	зажигание 7	зажигание 7	*	*	*		1)
29	1,5		клапан рециркуляции	+	форс 8 / зажг 8	зажигание 8	зажигание 8	*	*			1)
28	1,5		нагрев ДК2						*			
50	0,6		реле блокировки стартера						*			
69	0,6		реле кондиционера						*			
31	0,6		лампа check engine									
68	0,6		реле вентилятора									
70	0,6		реле топливного насоса									
14	0,6		главное реле									
10	0,6		FCI						*			
8	0,6		выход тахометра									
<i>дополнительный драйвер TLE6220 (устанавливается опционально на блоки M11.38, M11ET)</i>												
11	2,0		-	-	-	форсунка 5	форсунка 5		*		SVT1	
49	2,0		-	-	-	форсунка 6	форсунка 6		*		SVT2	
30	2,0		-	-	-	форсунка 7	форсунка 7		*		SVT2	
9	2,0		-	-	-	форсунка 8	форсунка 8		*		SVT1	
<i>основные каналы зажигания</i>												
5	4,0			зажигание 1	зажигание 1	зажигание 1	зажигание 1					5)
2	4,0			зажигание 2	зажигание 2	зажигание 2	зажигание 2					5)
4	4,0			-	зажигание 3	зажигание 3	зажигание 3					5)
1	4,0			-	зажигание 4	зажигание 4	зажигание 4					5)
<i>драйвер ШД (в блоках M11.3/M11.38)</i>												
64	0,75		привод ШД - D					*B				
65	0,75		привод ШД - C					*A				
66	0,75		привод ШД - B					*B				
67	0,75		привод ШД - A					*A				
<i>дополнительный драйвер ET (в блоках с электронным дросселем M11ET)</i>												
64	2,0		-				MOT1 (+)					
66	2,0		-				MOT2 (-)					

1. Дополнительные каналы зажигания (5-8) требуют внешних коммутаторов.

2. Возможно использование всех каналов форсунок и зажигания в любых совместимых комбинациях и в произвольном порядке работы.

3. Для управления клапанами и 1-обмоточными приводами МД необходим диод на +U, который можно установить вне блока.

4. Все выходы, кроме привода ET, ключ на землю.

5. Все неиспользуемые каналы зажигания (1-4) подключить на "+" через резистор 2Ком (0.25Вт)