

Рекомендация по регулировке концевиков педали сцепления, тормоза с применением диагностического тестера Аскан 10.

Регулировка концевика педали сцепления производится таким образом, чтобы к моменту фактического выключения сцепления (отключения двигателя от трансмиссии) производилось замыкание контактов этого концевого выключателя. Контроль момента замыкания можно осуществлять посредством вольтметра или диагностического тестера **Аскан 10**.

Для регулировки концевиков педали сцепления и тормоза при помощи диагностического тестера **Аскан 10**, необходимо произвести следующие действия:

выбрать модуль Микас 11ЕТ --> Параметры --> Группы --> в настройке групп найти параметр **pDGINPUTREQST- код цифровых входов** --> вывести его в группу (см. руководство пользователя Аскан-10).

Параметр **pDGINPUTREQST** отображает сумму кодов цифровых входов, расшифровка которых приведена в таблице:

Код	Описание
1	нет запроса на включение кондиционера (кондиционер выключен)
8	сигнал о нажатой педали тормоза (педаль тормоза нажата, стоп-сигналы горят)
16	нет запроса на включение стоп-сигналов (педаль тормоза не нажата)
36	вход выключателя сцепления (педаль сцепления нажата)

Например,

код 17 означает (1+16) : отсутствует запрос на включение кондиционера и нет запроса на включение стоп-сигналов (педаль тормоза не нажата);

код 53 (1+16+36) будет означать: отсутствует запрос на включение кондиционера, нет запроса на включение стоп-сигналов (педаль тормоза не нажата) и педаль сцепления нажата.