

Назначение силовых выходов контроллеров M10.3

Номер конт.	MAX ток, А	Диод на +U	основная / опциональная функция	в прошивке S10CLxxx	в прошивке R10CLxxx	в прошивке E10CLxxx	МД	ВЕНТ2	СВЕТ	VTEC	Примечание
<i>основной драйвер ATIC39</i>											
27	1,5		форсунка 1								
6	1,5		форсунка 2								
7	1,5		форсунка 3								
47	1,5		форсунка 4								
28	2,5		нагрев ДК2	форсунка 5 / зажигание 5	зажигание 5	форсунка 5 / зажигание 5	*	*	*	*	прим.3
48	2,5		нагрев ДК1	форсунка 6 / зажигание 6	зажигание 6	форсунка 6 / зажигание 6	*	*	*	*	прим.3
46	1,5	*	адсорбер	форсунка 7 / зажигание 7	зажигание 7	форсунка 7 / зажигание 7	*	*	*	*	прим.4
29	1,5	*	клапан рециркуляции	форсунка 8 / зажигание 8	зажигание 8	форсунка 8 / зажигание 8	*	*	*	*	прим.4
50	0,6		реле блокировки стартера					*	*	*	
69	0,6		реле кондиционера					*	*	*	
31	0,6		лампа check engine								
68	0,6		реле вентилятора								
70	0,6		реле топливного насоса								
14	0,6		главное реле								
10	0,6		FCI					*	*	*	
8	0,6		выход тахометра								
<i>дополнительный драйвер ATM36 (устанавливается опционально на инженерные блоки M10.3Ing)</i>											
11	2,0		-	-	форсунка 5	-		*	*	*	
49	2,0		-	-	форсунка 6	-		*	*	*	
25	2,0		-	-	форсунка 7	-	*	*	*	*	прим.3
26	2,0	*	-	-	форсунка 8	-	*	*	*	*	прим.4
<i>дополнительный драйвер TLE6209 (устанавливается опционально на блоки с электронным дросселем M10ET)</i>											
11	2,0		-	-		привод ET MOT1 (+)					
49	2,0		-	-		привод ET MOT2 (-)					
25	2,0		-	-		привод ET MOT2 (-)					
26	2,0		-	-		привод ET MOT1 (+)					
<i>основные каналы зажигания</i>											
5	4,0		зажигание 1								
2	4,0		зажигание 2								
4	4,0		зажигание 3 / нагрев ДК2								
1	4,0		зажигание 4 / нагрев ДК1								

1. Дополнительные каналы зажигания (5-8) требуют внешних коммутаторов.

2. Возможно использование всех каналов форсунок и зажигания в любых совместимых комбинациях и в произвольном порядке работы.

3. Для управления клапанами и 1-обмоточными приводами МД необходим диод на +U, который можно установить вне блока.

4. В цепи установлен диод на +U, необходимый для управления клапанами. Для управления форсунками и коммутатором зажигания этот диод необходимо удалить.

5. Все выходы, кроме привода ET, ключ на землю.