

| № вывода разъема | Варианты исполнения Е3/Е2/ЕТ | Назначение выводов контроллера М10.3 |
|------------------|------------------------------|---|
| 1 | | Выход. Сигнал зажигания 4 |
| 2 | | Выход. Сигнал зажигания 2 |
| 3 | | Массовый провод зажигания |
| 4 | | Выход. Сигнал зажигания 3 |
| 5 | | Выход. Сигнал зажигания 1 |
| 6 | | Выход. Форсунка 2 |
| 7 | | Выход. Форсунка 3 |
| 8 | | Выход. Сигнал на тахометр |
| 9 | | |
| 10 | | Выход. Сигнал расхода топлива |
| 11 | | Выход. Форсунка 5 |
| | ЕТ.SP | Выход. Привод дроссельной заслонки 2. Соединить с конт. 26. |
| 12 | | Вход. Аккумуляторная батарея (+АБ), питание |
| 13 | | Вход. Клемма 15 замка зажигания |
| 14 | | Выход. Главное реле |
| 15 | | Вход. Датчик положения коленвала (+ДПКВ) |
| 16 | | Вход. Датчик положения дросселя (ДПДЗ_1) |
| 17 | Е3 | Масса датчика положения дроссельной заслонки, датчика неровной дороги, датчика абсолютного давления 1 (датчика температуры воздуха) |
| | Е2 | Масса датчика положения дроссельной заслонки, датчика абсолютного давления 1 (датчика температуры воздуха) |
| 18 | | Вход. Датчик кислорода 1 |
| 19 | | Вход. Датчик детонации |
| 20 | | Вход. Датчик детонации (масса) |
| 21 | | |
| 22 | | |
| 23 | Е3 | Вход. Датчик положения дросселя, 2-я дорожка (ДПДЗ_2) |
| | Е2 | Вход. Не задействован |
| 24 | | |
| 25 | | Выход. Форсунка 7 |
| | ЕТ.SP | Выход. Привод дроссельной заслонки 1. Соединить с конт. 49. |
| 26 | | Выход. Форсунка 8 |
| | ЕТ.SP | Выход. Привод дроссельной заслонки 2. Соединить с конт. 11. |
| 27 | | Выход. Форсунка 1 |
| 28 | Е3 | Выход. Нагреватель датчика кислорода 2 |
| | Е2 | Выход. Не задействован |
| 29 | | Выход. МД2 / клапан рециркуляции |

| | | |
|----|-------|---|
| 30 | | |
| 31 | | Выход. Лампа диагностики |
| 32 | E3 | Выход. Питание датчика положения дроссельной заслонки, датчика неровной дороги и датчика абсолютного давления 1 |
| | E2 | Выход. Питание датчика положения дроссельной заслонки, датчика абсолютного давления 1 |
| 33 | E3 | Выход. Питание датчика абсолютного давления 2 |
| | E2 | Выход. Не задействован |
| 34 | | Вход. Датчик положения коленвала (--ДПКВ) |
| 35 | E3 | Масса датчика температуры охлаждающей жидкости , датчика кислорода 2 |
| | E2 | Масса датчика температуры охлаждающей жидкости |
| 36 | E3 | Масса датчика абсолютного давления 2, датчика кислорода 1 |
| | E2 | Масса датчика кислорода 1 |
| 37 | E3 | Вход. Датчик абсолютного давления 2 |
| | E2 | Вход. Не задействован |
| 38 | ET.SP | Вход. Датчик положения педали газа, 2-я дорожка (ДПП 2). |
| 39 | | Вход. Датчик температуры охлаждающей жидкости |
| 40 | | Вход. Датчик температуры воздуха |
| 41 | | Вход. Датчик положения клапана рециркуляции |
| | ET.SP | Вход. Датчик положения педали газа (ДПП 1). |
| 42 | E3 | Вход. Датчик неровной дороги |
| | E2 | Вход. Не задействован |
| 43 | | Вход. Enable Programming |
| 44 | | Вход. +АБ после главного реле |
| 45 | | Выход. +АБ после главного реле для питания датчика фаз |
| 46 | | Выход. МД1 / Клапан продувки адсорбера |
| 47 | | Выход. Форсунка 4 |
| 48 | | Выход. Нагреватель датчика кислорода 1 |
| 49 | | Выход. Форсунка 6 |
| | ET.SP | Выход. Привод дроссельной заслонки 1. Соединить с конт. 25. |
| 50 | | Выход. Дополнительное реле стартера |
| 51 | | Масса контроллера, Immobilization |
| 52 | | Вход/Выход. IMM |
| 53 | | Масса контроллера и масса датчика фаз |
| 54 | | Масса датчика расхода воздуха |
| 55 | E3 | Вход. Датчик кислорода 2 |
| | E2 | Вход. Не задействован |
| | ET.SP | Вход. Датчик температуры (резерв). |
| 56 | | Вход. Датчик абсолютного давления 1 |
| 57 | | Вход. Цифровой вход DCOD |
| 58 | | Вход. Цифровой вход DIN6 |
| 59 | | Вход. Датчик скорости автомобиля |

| | | |
|----|--|---|
| 60 | | |
| 61 | | Масса выходных каскадов |
| 62 | | Выход. CANH1 (Только в отладочном варианте) |
| 63 | | Вход. +АБ после главного реле |
| 64 | | Выход. Шаговый двигатель D |
| 65 | | Выход. Шаговый двигатель C |
| 66 | | Выход. Шаговый двигатель B |
| 67 | | Выход. Шаговый двигатель A |
| 68 | | Выход. Реле вентилятора 1 |
| 69 | | Выход. Реле кондиционера |
| 70 | | Выход. Реле топливного насоса |
| 71 | | Вход/Выход К-линия |
| 72 | | Вход. Цифровой вход DIN1 |
| 73 | | Вход. Цифровой вход DPH2 |
| 74 | | Вход. Цифровой вход DIN3 |
| 75 | | Вход. Цифровой вход DCNS |
| 76 | | Вход. Цифровой вход DSTR |
| 77 | | Вход. Цифровой вход DIN5 |
| 78 | | |
| 79 | | Вход. Датчик фаз |
| 80 | | Масса выходных каскадов |
| 81 | | Выход. CANL1 (Только в отладочном варианте) |