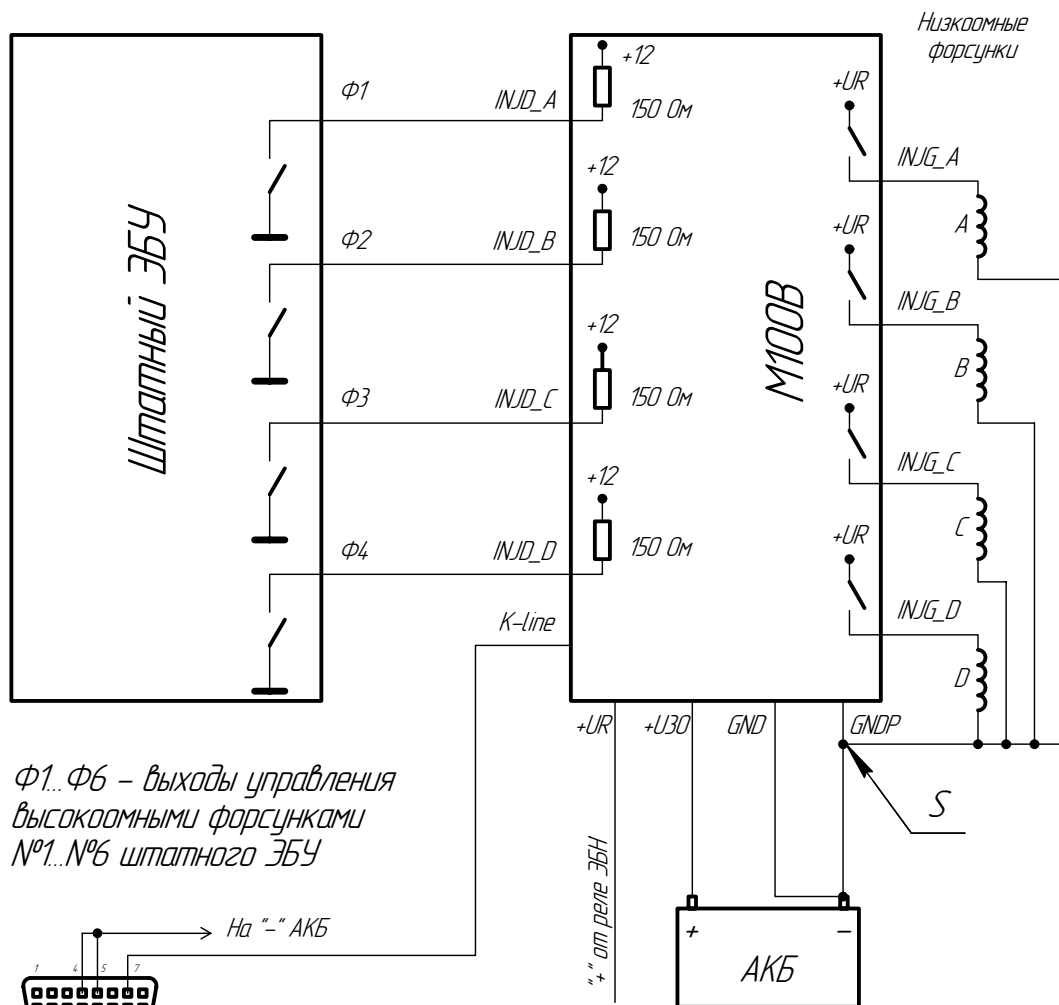
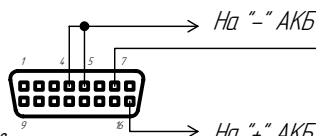


*Схема подключения "проставки" M100B в режиме "драйвер  
низкоомных форсунок" (до 6-ти форсунок)*



*Φ1..Φ6 – выходы управления  
высокоомными форсунками  
№1..№6 штатного ЭБУ*



*Разъем программирования  
и диагностики (рекомендуется  
подсоединять только на  
момент соединения M100 и ПК)*

*Назначение контактов разъема M100B*

<i>Разъем Molex, секция "А" (32-контактная)</i>		
<i>№ конт.</i>	<i>Имя</i>	<i>Назначение</i>
<i>C1</i>	<i>Вход INJD_A</i>	<i>Сигнал управления высокоомной форсункой 1 от штатного ЭБУ</i>
<i>C2</i>	<i>Вход +U30</i>	<i>"+" клемма АКБ (цепь "30")</i>
<i>C3</i>	<i>Вход +U30</i>	<i>"+" клемма АКБ (цепь "30")</i>
<i>D1</i>	<i>Вход INJD_D</i>	<i>Сигнал управления высокоомной форсункой 4 от штатного ЭБУ</i>
<i>D2</i>	<i>GND</i>	<i>"Общий" (на "-" клемму АКБ)</i>
<i>D4</i>	<i>Вход INJD_F</i>	<i>Сигнал управления высокоомной форсункой 6 от штатного ЭБУ</i>
<i>E1</i>	<i>Вход INJD_C</i>	<i>Сигнал управления высокоомной форсункой 3 от штатного ЭБУ</i>
<i>E4</i>	<i>Вход INJD_E</i>	<i>Сигнал управления высокоомной форсункой 5 от штатного ЭБУ</i>
<i>F1</i>	<i>Вход INJD_B</i>	<i>Сигнал управления высокоомной форсункой 2 от штатного ЭБУ</i>
<i>F3</i>	<i>Вход +UR</i>	<i>Питание от реле бензонасоса (реле форсунок, главного реле)</i>
<i>H1</i>	<i>Выход NJG_B</i>	<i>Выход на управление низкоомной форсункой B</i>
<i>H2</i>	<i>GNDP</i>	<i>"Общий" силовой (на "-" клемму АКБ)</i>
<i>H3</i>	<i>Вход +UR</i>	<i>Питание от реле бензонасоса (реле форсунок, главного реле)</i>
<i>H4</i>	<i>Выход NJG_D</i>	<i>Выход на управление низкоомной форсункой D</i>
<i>G1</i>	<i>Выход NJG_C</i>	<i>Выход на управление низкоомной форсункой C</i>
<i>G2</i>	<i>Выход NJG_F</i>	<i>Выход на управление низкоомной форсункой F</i>
<i>G3</i>	<i>Выход NJG_E</i>	<i>Выход на управление низкоомной форсункой E</i>
<i>G4</i>	<i>Выход INJG_A</i>	<i>Выход на управление низкоомной форсункой A</i>

**Важно:** Сбивку в точке S делать непосредственно возле разъема прошивки. Линии GND и GNDP соединять непосредственно на клемме АКБ.

<i>Разъем Molex, секция "В" (48-контактная)</i>		
<i>№ конт.</i>	<i>Имя</i>	<i>Назначение</i>
<i>H2</i>	<i>K-line</i>	<i>K-линия</i>