

Таблица 2.1 Коды неисправностей системы управления двигателем МИКАС-11CR

Код	Неисправность
P0107	<b>Датчик абсолютного давления во впускном коллекторе.</b> Низкий уровень сигнала.
P0108	<b>Датчик абсолютного давления во впускном коллекторе.</b> Высокий уровень сигнала.
P0112	<b>Датчик температуры воздуха на впуске.</b> Низкий уровень сигнала.
P0113	<b>Датчик температуры воздуха на впуске.</b> Высокий уровень сигнала.
P0116	<b>Датчик температуры охлаждающей жидкости.</b> Выход сигнала из допустимого диапазона.
P0117	<b>Датчик температуры охлаждающей жидкости.</b> Низкий уровень сигнала.
P0118	<b>Датчик температуры охлаждающей жидкости.</b> Высокий уровень сигнала.
P0122	<b>Датчик положения дроссельной заслонки.</b> Низкий уровень сигнала.
P0123	<b>Датчик положения дроссельной заслонки.</b> Высокий уровень сигнала.
P0131	<b>Лямбда-зонд до нейтрализатора.</b> Низкий уровень сигнала.
P0132	<b>Лямбда-зонд до нейтрализатора.</b> Высокий уровень сигнала.
P0133	<b>Лямбда-зонд до нейтрализатора.</b> Медленный отклик на изменение состава смеси
P0134	<b>Лямбда-зонд до нейтрализатора.</b> Отсутствие активности.
P0135	<b>Нагреватель лямбда-зонда до нейтрализатора.</b> Неисправности: обрыв, замыкание на массу или бортовую сеть
P0137	<b>Лямбда-зонд после нейтрализатора.</b> Низкий уровень сигнала.
P0138	<b>Лямбда-зонд после нейтрализатора.</b> Высокий уровень сигнала.
P0140	<b>Лямбда-зонд после нейтрализатора.</b> Отсутствие активности.
P0141	<b>Нагреватель лямбда-зонда после нейтрализатора.</b> Неисправности: обрыв, замыкание на массу или бортовую сеть
P0171	<b>Система топливоподачи.</b> Бедная система топливоподачи или отсутствие отклика лямбда-зонда при обогащении
P0172	<b>Система топливоподачи.</b> Богатая система топливоподачи или отсутствие отклика лямбда-зонда при обеднении
P0201	<b>Топливная форсунка цилиндра 1.</b> Обрыв цепи управления
P0202	<b>Топливная форсунка цилиндра 2.</b> Обрыв цепи управления
P0203	<b>Топливная форсунка цилиндра 3.</b> Обрыв цепи управления
P0204	<b>Топливная форсунка цилиндра 4.</b> Обрыв цепи управления
P0217	<b>Система охлаждения двигателя.</b>

Код	Неисправность
	Перегрев
<b>P0219</b>	<b>Превышение допустимой частоты вращения</b>
<b>P0261</b>	<b>Топливная форсунка цилиндра 1.</b> Замыкание цепи управления на массу
<b>P0262</b>	<b>Топливная форсунка цилиндра 1.</b> Замыкание цепи управления на бортовую сеть
<b>P0264</b>	<b>Топливная форсунка цилиндра 2.</b> Замыкание цепи управления на массу
<b>P0265</b>	<b>Топливная форсунка цилиндра 2.</b> Замыкание цепи управления на бортовую сеть
<b>P0267</b>	<b>Топливная форсунка цилиндра 3.</b> Замыкание цепи управления на массу
<b>P0268</b>	<b>Топливная форсунка цилиндра 3.</b> Замыкание цепи управления на бортовую сеть
<b>P0270</b>	<b>Топливная форсунка цилиндра 4.</b> Замыкание цепи управления на массу
<b>P0271</b>	<b>Топливная форсунка цилиндра 4.</b> Замыкание цепи управления на бортовую сеть
<b>P0297</b>	<b>Превышение допустимой скорости автомобиля</b>
<b>P0300</b>	<b>Обнаружены пропуски воспламенения превышения порога токсичности</b>
<b>P0301</b>	<b>Обнаружены пропуски воспламенения в цилиндре 1</b>
<b>P0302</b>	<b>Обнаружены пропуски воспламенения в цилиндре 2</b>
<b>P0303</b>	<b>Обнаружены пропуски воспламенения в цилиндре 3</b>
<b>P0304</b>	<b>Обнаружены пропуски воспламенения в цилиндре 4</b>
<b>P0335</b>	<b>Датчик углового положения коленчатого вала.</b> Обрыв цепи
<b>P0336</b>	<b>Датчик углового положения коленчатого вала.</b> Ошибка синхронизации
<b>P0342</b>	<b>Датчик фаз.</b> Низкий уровень сигнала
<b>P0343</b>	<b>Датчик фаз.</b> Высокий уровень сигнала
<b>P0351</b>	<b>Катушка зажигания цилиндра 1 (цилиндров 1-4).</b> Обрыв цепи управления
<b>P0352</b>	<b>Катушка зажигания цилиндра 2 (цилиндров 2-3).</b> Обрыв цепи управления
<b>P0422</b>	<b>Нейтрализатор.</b> Эффективность нейтрализатора ниже допустимого порога
<b>P0443</b>	<b>Клапан продувки адсорбера.</b> Замыкание цепи управления бортовую сеть
<b>P0444</b>	<b>Клапан продувки адсорбера.</b> Обрыв цепи управления
<b>P0445</b>	<b>Клапан продувки адсорбера.</b> Замыкание цепи управления на массу
<b>P0480</b>	<b>Реле вентилятора 1 системы охлаждения.</b> Обрыв цепи управления, замыкание на массу или бортовую сеть
<b>P0481</b>	<b>Реле вентилятора 2 системы охлаждения.</b> Обрыв цепи управления, замыкание на массу или бортовую сеть
<b>P0500</b>	<b>Датчик скорости автомобиля.</b> Обрыв цепи
<b>P0506</b>	<b>Регулятор добавочного воздуха.</b> Регулятор заблокирован, низкие обороты на ОМЧВ
<b>P0507</b>	<b>Регулятор добавочного воздуха.</b> Регулятор заблокирован, высокие обороты на ОМЧВ
<b>P0508</b>	<b>Регулятор добавочного воздуха.</b>

Код	Неисправность
	Замыкание цепи управления на массу
P0509	<b>Регулятор добавочного воздуха.</b> Замыкание цепи управления на бортовую сеть
P0511	<b>Регулятор добавочного воздуха.</b> Обрыв цепи управления
P0562	<b>Напряжение бортовой сети автомобиля.</b> Низкий уровень
P0563	<b>Напряжение бортовой сети автомобиля.</b> Высокий уровень
P0601	<b>Контроллер системы управления двигателем.</b> Неисправность контрольной суммы ПЗУ
P0615	<b>Дополнительное реле стартера.</b> Обрыв цепи управления
P0616	<b>Дополнительное реле стартера.</b> Замыкание цепи управления на массу
P0617	<b>Дополнительное реле стартера.</b> Замыкание цепи управления на бортовую сеть
P0627	<b>Реле бензонасоса.</b> Обрыв цепи управления
P0628	<b>Реле бензонасоса.</b> Замыкание цепи управления на массу
P0629	<b>Реле бензонасоса.</b> Замыкание цепи управления на бортовую сеть
P0646	<b>Реле муфты компрессора кондиционера.</b> Замыкание цепи управления на массу
P0647	<b>Реле муфты компрессора кондиционера.</b> Замыкание цепи управления на бортовую сеть
P0650	<b>Лампа неисправностей MIL.</b> Неисправности: обрыв цепи управления, замыкание на массу или бортовую сеть
P0654	<b>Тахометр комбинации приборов.</b> Неисправности замыкания цепи управления на массу или бортовую сеть
P0685	<b>Главное реле системы.</b> Обрыв цепи управления
P0687	<b>Главное реле системы.</b> Замыкание цепи управления на бортовую сеть
P1602	<b>Контроллер системы управления двигателем.</b> Пропадание напряжения питания контроллера (сброс клеммы 30 или первое включение контроллера)
P1606	<b>Датчик неровной дороги.</b> Выход сигнала из допустимого диапазона
P1616	<b>Датчик неровной дороги.</b> Низкий уровень сигнала
P1617	<b>Датчик неровной дороги.</b> Высокий уровень сигнала
P1640	<b>Контроллер системы управления двигателем.</b> Неисправность теста чтение - запись EEPROM памяти
P2301	<b>Катушка зажигания цилиндра 1 (1 и 4).</b> Замыкание на бортовую сеть
P2304	<b>Катушка зажигания цилиндра 2 (2 и 4).</b> Замыкание на бортовую сеть