

Проект М230. Изменения.

Обновления версии ХG

1. Педаль тормоза и сцепления в EEPROM
2. Убрана неисправность 186 в диагностике драйвера, изменен счет времени в диагностике нулевого тока
3. При ограничении оборотов для устранения превышения скорости устанавливается флаг «rotation_limit» как для других причин ограничения.
4. Введено управление тестами ТНВД через команду 0x18, добавлены тесты пилообразный и выход на заданный уровень.
5. Изменена функция выбора входа ПРОГРЕВ в электростанции
6. Сброшена ошибка датчика скорости при изменении комплектации(выключение датчика из комплектации, ранее ошибка оставалась).
7. Убрана и восстановлена диагностика датчика температуры топлива, введено значение при аварии 40° - ранее было равно Твозд.

Обновления версии 4

1. В регуляторе ХХ убран адаптивный коэффициент, КххEEPROM.
2. В регуляторе ХХ К_PID_Tw действует только на пропорциональную составляющую.
3. В педальный модуль добавлена отдельная работа по 1 или 2 датчику педали с выбором от внешнего сигнала. Сделано для работы с двух постов в тепловозе.
4. Изменена калибровка датчика скорости, теперь в EEPROM не результирующая калибровка, а дубликаты C87 или C87_4 в зависимости от выбранного типа датчика скорости.
5. Добавлены флаги работы пульта регулировки ХХ в комплектации ЛИАЗ
6. Выход на тахометр сделан в виде твутактного каскада с отдельной диагностикой верхнего и нижнего ключа.
7. Исправлена ошибка запуска тестов ТНВД.
8. Добавлен опрос номера блока
9. Добавлена блокировка диагностики по отсутствию Ug, Ug добавлено в обмен.
10. Изменен алгоритм включения топливного клапана. В группе "Отсечной топливный клапан" добавлена константа "TimeFuelValve" сек. Теперь при первом включении контроллера (включение кл.15) топливный клапан включается на время TimeFuelValve, а затем выключается. При появлении оборотов клапан включается незамедлительно. При TimeFuelValve = 0 топливный клапан не включается при включении кл.15.
11. Ограничение по Твоздуха

Обновления версии 5

1. Реализованы ограничители-регуляторы по оборотам и скорости. Для корректной работы ограничителей необходимо настроить ПИД регуляторы в группах "Ограничитель-регулятор" и "Ограничитель-регулятор"

по скорости".

Оставлено дополнительно выключение топливоподачи по условию

$N > \text{Rotation_lim} + C3$ и

$\text{auto_speed} > \text{speed_limit} + C28_1$