

Диагностика: считывание и стирание памяти ошибок блока управления двигателем.

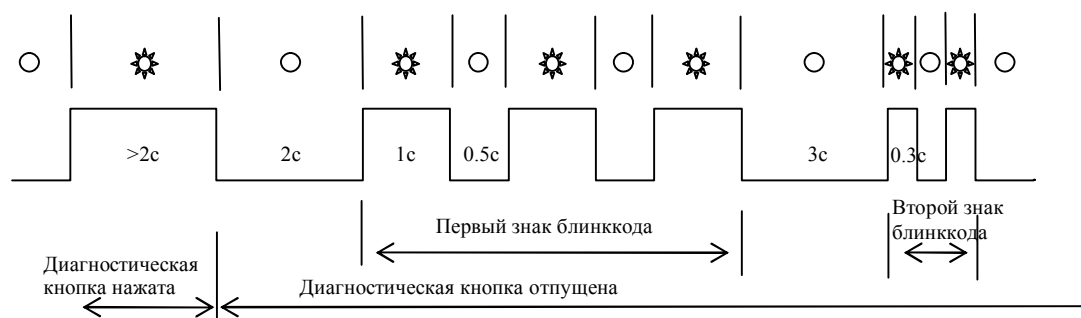
После включения зажигания проводится тест диагностической лампы двигателя и она загорается на 3с. Если диагностическая лампа продолжает гореть либо она загорается при работе двигателя это означает, что в системе управления двигателем произошла неисправность. Информация о данной неисправности хранится в электронном блоке и может быть прочитана либо при помощи диагностического прибора, либо при помощи лампы диагностики. После устранения неисправности диагностическая лампа гаснет.

Диагностика двигателя проводится нажатием и удерживанием диагностической кнопки более 2с. После отпущения кнопки диагностическая лампа промигает **блинккод** неисправности двигателя в виде нескольких длинных вспышек (первый знак блинккода) и нескольких коротких вспышек (второй знак блинккода).

При следующем нажатии на диагностическую кнопку будет мигать блинккод следующей неисправности. Таким образом выводятся все неисправности хранящиеся в электронном блоке. После вывода последней запомненной неисправности блок начинает заново выводить первую неисправность.

Для стирания выводимых диагностической лампой блинккодов из памяти блока управления при нажатой диагностической кнопке включите зажигание и после этого удерживайте диагностическую кнопку еще около 5сек.

Пример: при физической ошибке датчика температуры наддувочного воздуха (блинккод 32) диагностическая лампа промигает 3 длинные вспышки, пауза, 2 короткие вспышки.



Описание ошибки	Блинк-код	Ограничения	Что делать
Неисправность педали газа	11	$n_{\max}=1900\text{об/мин}$	Проверить подключение педали газа. Обратиться в сервисный центр.
Неисправность датчика атмосферного давления	12	$N_{\max}\approx 300\text{лс}$	Можно продолжать движение. Обратиться в сервисный центр.
Физическая ошибка датчика атмосферного давления	13		
Неисправность датчика сцепления	14	$n_{\max}=1900\text{об/мин}$	Проверить датчик сцепления. Можно продолжать движение. Не пользуйтесь функцией круиз контроль. Обратиться в сервисный центр.
Неисправность основного датчика частоты вращения двигателя (коленчатый вал)	15	$n_{\max}=1600\text{об/мин}$	Проверить состояние и подключение соответствующих датчиков частоты вращения двигателя. Можно продолжать движение. Обратиться в сервисный центр.
Неправильная полярность или перестановка датчиков частоты вращения	16	$n_{\max}=1800\text{об/мин}$	
	17	$n_{\max}=1900\text{об/мин}$	
Неисправность вспомогательного датчика частоты вращения двигателя (кулачковый вал)	18	$n_{\max}=1800\text{об/мин}$	
Неисправность главного реле	19	нет	Проверить главное реле и его подключение. Можно продолжать движение. Обратиться в сервисный центр.
Неисправность ТНВД	21,22, 24-26	Возможно двигатель не запустится.	Проверить контакт штекера ТНВД. Срочно обратиться в сервисный центр!
Несоответствие положения педали газа и педали тормоза	23	$N_{\max}\approx 200\text{лс}$	Проверить педаль газа, возможно ее заклинило. Срочно обратиться в сервисный центр!

Описание ошибки	Бликн-код	Ограничения	Что делать
Плохой контакт датчика положения рейки	27	Возможно двигатель не запустится.	Проверить контакт штекера ТНВД. Срочно обратиться в сервисный центр!
Неисправность датчика педали тормоза	28	$N_{max} \approx 200 \text{ лс}$	Проверить датчик педали тормоза и тормозное реле. Можно продолжать движение. Обратиться в сервисный центр.
Неисправность электронного блока управления (аппаратное обеспечение)	29, 51-53, 81-86, 99	Возможно двигатель не запустится.	Срочно обратиться в сервисный центр!
Неисправность датчика температуры наддувочного воздуха	31	$N_{max} \approx 300 \text{ лс}$	Проверить датчик температуры наддувочного воздуха. Можно продолжать движение. Обратиться в сервисный центр.
Физическая ошибка датчика температуры наддувочного воздуха	32		
Неисправность датчика давления наддувочного воздуха	33	$N_{max} \approx 250 \text{ лс}$	Проверить датчик давления наддувочного воздуха. Можно продолжать движение. Обратиться в сервисный центр.
Физическая ошибка датчика давления наддувочного воздуха	34		
Неисправность модуля управления круиз контроль	35	нет	Проверить подключение рычага круиз контроля. Можно продолжать движение. Обратиться в сервисный центр. <u>Данная ошибка появляется также из-за одновременного нажатия нескольких управляющих элементов рычага круиз контроль.</u>
Неисправность датчика температуры охлаждающей жидкости	36	$N_{max} \approx 300 \text{ лс}$ $n_{max} = 1900 \text{ об/мин}$	Проверить датчик температуры охлаждающей жидкости. Можно продолжать движение. Обратиться в сервисный центр.
Физическая ошибка датчика температуры охлаждающей жидкости	37		
Неисправность датчика температуры топлива	38	$n_{max} = 1900 \text{ об/мин}$	Проверить датчик температуры топлива. Можно продолжать движение. Обратиться в сервисный центр.
Физическая ошибка датчика температуры топлива	39		
Неправильный сигнал с многоступенчатого входа	41	нет	Можно продолжать движение. Обратиться в сервисный центр.
Превышение максимально допустимой частоты вращения двигателя	42	После полной остановки двигателя возможен новый запуск	<u>Если превышение произошло из-за неправильного переключения передач с высшей на низшую: проверить двигатель; если двигатель в порядке можно заводить двигатель и продолжать движение.</u> Если двигатель самопроизвольно увеличил частоту вращения, двигатель не заводить! Срочно обратиться в сервисный центр!
Ошибка сигнала скорости автомобиля	43	$n_{max} = 1550 \text{ об/мин}$	Проверить подключение тахографа к электронному блоку управления. Можно продолжать движение. Обратиться в сервисный центр
Превышение бортового напряжения	54	нет	Проверить зарядку аккумуляторной батареи.
Некорректно законченный рабочий цикл электронного блока управления	55	нет	<u>Данная ошибка появляется из-за выключения массы ранее 5с после выключения зажигания либо прерывания питания электронного блока управления.</u> Можно продолжать движение. Обратиться в сервисный центр
Неисправность CAN линии	61-76	нет	Проверите подключение CAN линии к другим CAN устройствам (ABS, АКПП и тд.). Можно продолжать движение. Обратиться в сервисный центр