

## **Блок управления BOSCH ME17.9.7**

### **Методика адаптации педали ускорения.**

На автомобилях Евро-3 УАЗ-3163 и УАЗ-315195 с блоком ME17.9.7 BOSCH устанавливаются электронная педаль ускорения с двумя датчиками положения педали (А6 согласно функциональным электрическим схемам).

Адаптация начального положения педали ускорения должна производиться при каждой замене или переустановке педали ускорения, а также после замены контроллера, с использованием диагностического оборудования, например, сканера-тестера СТМ-5.

Последовательность адаптации (по завершению монтажных работ):

1. Подключить сканер-тестер, включить зажигание автомобиля.
2. Не касаясь педали до и после включения зажигания выдержать паузу не менее 30 секунд.
3. В режиме «ПАРАМЕТРЫ/ОСНОВНЫЕ» проверить сканером параметр «Положение педали ускорения». СМД должно принять значение 0,00%.
4. Нажать педаль несколько раз до упора.
5. Удерживая педаль в полностью нажатом положении, проверить, что параметр имеет значение СМД>95%.
6. Отпустить педаль, СМД должно принять значение 0,00%.
7. Проверить сканером в режиме «НЕИСПРАВНОСТИ/ВСЕ КОДЫ». Коды ошибок должны отсутствовать.

Если параметр СМД не соответствуют заданным значениям, то рекомендуем выполнить следующие действия, а затем повторить адаптацию начального положения педали:

- проверить возможную деформацию корпуса педали при ее установке на кузов, в том числе при полной затяжке крепежа;
- устранить возможные ограничения для свободного хода педали;
- проверить исправность электрических цепей жгутов проводов;
- заменить компоненты: педаль ускорения или контроллер.