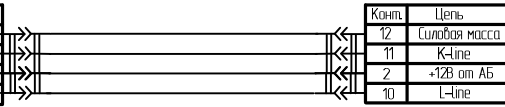


Разъём диагностического тестера АСКАН-8



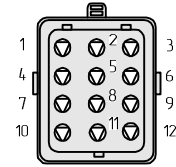
Вид со стороны контактов (гнезда)

| Цель | Конкт. |
|---------------|--------|
| Силовая масса | 9 |
| K-line | 2 |
| +12В | 5 |
| L-line | 1 |



| Конкт. | Цель |
|--------|---------------|
| 12 | Силовая масса |
| 11 | K-line |
| 2 | +12В от АБ |
| 10 | L-line |

Диагностический разъём автомобилей ГАЗ, УАЗ



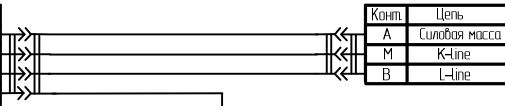
Вид со стороны контактов (вилка)

Разъём диагностического тестера АСКАН-8

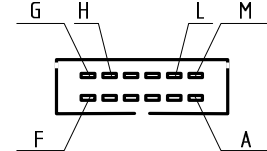


Вид со стороны контактов (гнезда)

| Цель | Конкт. |
|---------------|--------|
| Силовая масса | 9 |
| K-line | 2 |
| L-line | 1 |
| +12В | 5 |



| Конкт. | Цель |
|--------|---------------|
| A | Силовая масса |
| M | K-line |
| B | L-line |



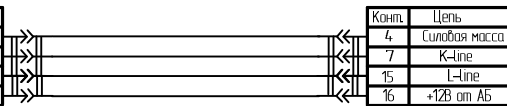
Вид со стороны контактов (вилка)

Разъём диагностического тестера АСКАН-8

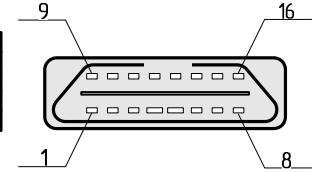


Вид со стороны контактов (гнезда)

| Цель | Конкт. |
|---------------|--------|
| Силовая масса | 9 |
| K-line | 2 |
| L-line | 1 |
| +12В | 5 |



| Конкт. | Цель |
|--------|---------------|
| 4 | Силовая масса |
| 7 | K-line |
| 15 | L-line |
| 16 | +12В от АБ |



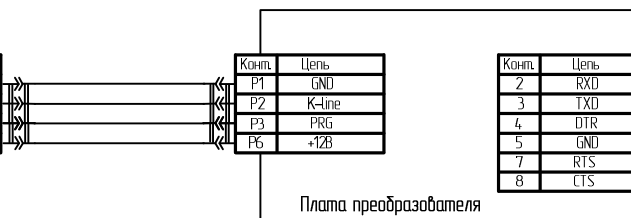
Вид со стороны контактов (вилка)

К разъёму диагностики М10



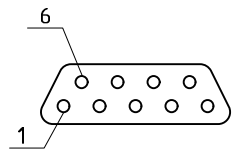
Вид со стороны контактов (вилка)

| Цель | Конкт. |
|--------|--------|
| GND | 9 |
| K-line | 2 |
| PRG | 8 |
| +12В | 5 |



| Конкт. | Цель |
|--------|--------|
| P1 | GND |
| P2 | K-line |
| P3 | PRG |
| | +12В |

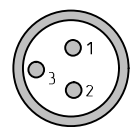
Разъём соединения с РС



Вид со стороны контактов (гнезда)

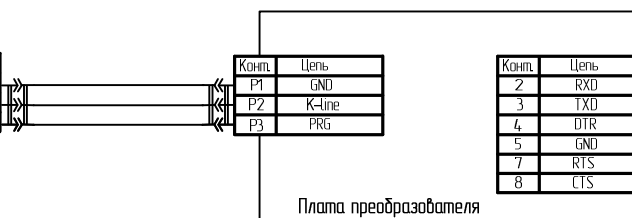
| Конкт. | Цель |
|--------|------|
| 2 | RXD |
| 3 | TXD |
| 4 | DTR |
| 5 | GND |
| 7 | RTS |
| 8 | CTS |

К разъёму диагностики Корвет X.X



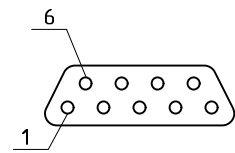
Вид со стороны контактов (вилка)

| Цель | Конкт. |
|--------|--------|
| GND | 1 |
| K-line | 2 |
| PRG | 3 |



| Конкт. | Цель |
|--------|--------|
| P1 | GND |
| P2 | K-line |
| P3 | PRG |

Разъём соединения с РС



Вид со стороны контактов (гнезда)

| Конкт. | Цель |
|--------|------|
| 2 | RXD |
| 3 | TXD |
| 4 | DTR |
| 5 | GND |
| 7 | RTS |
| 8 | CTS |