

**Прошивка ЭБУ М230ЕЗ (первичная или после сбоя при программировании)  
в составе автомобиля.**

1. Обеспечить (в более ранних автомобилях МАЗ) условие постоянного (не отключаемого по выключению замка зажигания) присутствия бортовой сети +24В на контакте 16 разъема ODDII. Это необходимо для питания АСКАН-10, выполняющего процедуру программирования.
2. Выключить замок зажигания (напряжение в цепи К15 равно нулю).
3. Удалить из жгута кабины реле питания EDC (М230ЕЗ).
4. Подключить АСКАН-10 в разъем диагностики (OBDII). Запустить модуль для прошивки в М230ЕЗ. Выбрать необходимую прошивку и запустить. После неудачного поиска связи с ЭБУ, на АСКАН-10 будет транспорт:  
.....Версия не определена.....
5. Нажимаем кнопку “F3” - Запись на АСКАН-10 и видим надпись на дисплее  
.....!!!Внимание!!!..... Вкл. и выключить питание ECU.....
6. Включаем замок зажигания автомобиля - цепь К15=24В.
7. Нажатием кнопки “ENTER” запустить процедуру прошивки. В этот момент на АСКАН-10 индицируется транспорт:  
..... Не выключать Питание.....
8. Дождаться индикации на транспорт:  
..... Выполнено..... - это значит, что программа прошита.
9. Установить реле питания EDC в свое штатное место.